



Aktsiaselts Eesti Raudtee
julija.mihhailova@evr.ee
Toompuiestee 35
15073, Tallinn, Harju maakond

Teie 17.07.2026 nr 13-8/2010-3

Meie 31.07.2026 nr 7.1-2/26/12559-2

**Nõuded Selli raudteeülesõidukoha ja tehnovõrkude
projekteerimiseks riigitee nr 14146 tee piirides ja
tee kaitsevööndis Vägeva külas Jõgevamaal**

Olete taotlenud Transpordiametilt raudteerajatiste ja tehnovõrkude projekteerimistingimusi riigitee nr 14146 Vägeva – Pedja tee km 0,18-0,23 tee piirides ja tee kaitsevööndis Selli raudteeülesõidukohas Vägeva külas Jõgeva vallas Jõgevamaal.

Projektiga kavandavate tööde eesmärgiks on olemasoleva raudteeülesõidu rekonstrueerimine ja tehnovõrkudele reservtorude paigaldamine.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 13, § 19, § 24, § 70, § 71, § 72, § 92, § 97, § 99 ning Transpordiameti põhimääruse **esitame nõuded** raudteerajatiste ja tehnovõrkude projekteerimiseks ning ehitamiseks riigiteede tee piirides ja tee kaitsevööndis:

1. Projekt tuleb koostada vastavalt selle ehitise ja/või tehnovõrgu projekteerimismäärustele ja riigiteede tee piirides Tee projekteerimise määrustele (EhS § 99 lg 4).
2. Tehnovõrkude projekteerimisel ja ehitustöödel riigiteede tee piirides tuleb juhendada Transpordiameti tüüpkoostest: „Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel“ (Nõuded) , asub: <https://transpordiamet.ee/riigiteede-juhendid#tehnovorgud> .
3. Kaevetöödel ja lahtiste kaevikute kavandamisel riigitee tee piirides tuleb juhendada Tööinspektsiooni juhendist „Tööohutus ehitusplatsil, 2022 EST“, asub: <https://www.ti.ee/enetus-ja-teave/infomaterjalid/trukised> .
4. Varisemisnurk millega me tehnovõrkude paigaldamisel kaevetöödel piki teed nõustume (mitte järsem) on 1:3/4 (53°) eeldades A-tüüpi pinnast vt „Tööohutus ehitusplatsil“.
5. Kavandades ehitisi (sh mastid, kapid jne) või rajatisi riigitee piirides ja tee kaitsevööndis tuleb juhendada „Tee projekteerimise normid“ (EhS § 99 lg 4) lisast „Maanteede projekteerimismäärused“ (edaspidi Määrused).
6. Enne tehnovõrkudega riigitee teemaale sisenemist tuleb alati kaaluda alternatiivseid lahendusi (sh naaberkinnistud). Tuleb arvestada, et riigitee teemaad saab kasutada ainult tee toimimise vajadustest üle jääva vaba maa olemasolul. Vastavalt riigivaraseaduse § 15 lg 2 ei anta riigivara kasutamiseks, kui kasutamiseks andmine raskendaks oluliselt selle varaga seotud riigivara otstarbekohast kasutamist või muudaks selle võimatuks.
7. Projekti plaanijoonistel ja ristlõikejoonistel tuleb näidata kinnisel meetodil tehnovõrkude (maakaablid) ehitamisel suurkaevikute asukohad, lähima lahtise kaeviku ääre kaugus riigitee asfaltkatte servast.

8. Joonised tuleb esitada ka dwg formaadis.
 9. Projekti koosseisus peavad olema ka Isikliku kasutusõiguse (IKÕ) plaanid kui tehnovõrke (rajatise) kavandatakse riigitee teemaale (katastriüksusele).
 10. Projektis (seletuskiri, joonised) tuleb selgitada kuidas on ette nähtud ehitustööde tehnoloogia riigiteede piirides ja tee kaitsevööndis.
 11. Katendikihtide projekteerimisel ja materjalide valikul riigitee tee piirides tuleb arvestada, et riigiteel tehakse libedustõrjet kloriididega.
- Kui uute, täiendavate rajatiste ja tehnovõrkude projekteerimistööde ja ehitustöödega sisenetakse riigiteede tee kaitsevööndisse või riigitee tee piiridesse, siis palume projektid kooskõlastada Transpordiametiga (EhS § 70, § 71, § 72, § 99 lg 3).

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Arvo Veltri

5164006, Arvo.Veltri@transpordiamet.ee